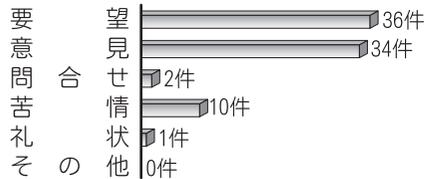


# 寄せられた市長へのはがき集計

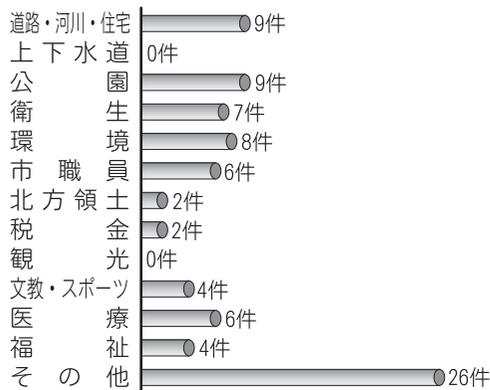
## 平成17年度

- 寄せられたはがきの枚数 79枚 (対世帯数 0.6%)  
(平成17年4月1日現在の世帯数 13,055世帯)
- 意見等の件数 83件
- 記名者 38名
- 匿名者 41名

### 区分



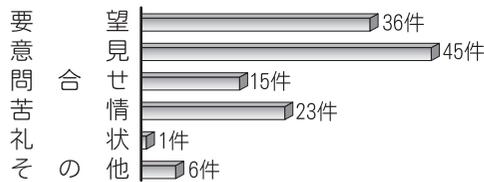
### 内訳



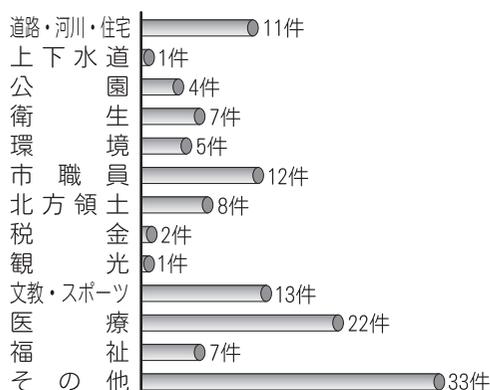
## 平成18年度

- 寄せられたはがきの枚数 115枚 (対世帯数 0.9%)  
(平成18年4月1日現在の世帯数 13,023世帯)
- 意見等の件数 126件
- 記名者 56名
- 匿名者 59名

### 区分



### 内訳



## 建設業者の格付基準について

(平成18年6月5日受付)

公共事業を発注するにあたり、建設業者にとって一番大切なことは各役所で決定している格付けです。

根室市の場合、格付基準になるボーダーラインの点数(経営事項審査による点数)が

全面・衛生面を考慮し、砂場の大腸菌検査や消毒を実施するとともに、砂の入れ替えも定期的に行っております。  
今後、創意工夫しながら快適な公園整備に努めてまいります。

8年程前から変更がない格付基準になっていますが、国道等においては隔年毎にボーダーラインの点数が高くなっているのが現状です。  
経営事項審査による点数の基準は毎年のように改正され、各業者の努力次第で評価点数が高くなるようになっていきます。

根室市としても、他の役所のように隔年毎に格付けの基準になるボーダーラインの点数の見直しをお願いしたいと思っております。

市内業者の格付けについては、隔年毎に「建設工事競争入札参加資格格付審査基準」を定め、見直しをしております。

## 小学校送迎時の危険について

(平成19年1月24日受付)

国道44号線沿いにある小学校へ、お子さんを送迎する父兄の方々へお願いです。

バス停留所に並びお子さんを乗降させていますが、大変危ないと思っております。

数日前に、子どもを降ろし発進した車が衝突しそのようになったのを目撃しました。

経営事項審査のボーダーラインについても、総合評価値を基に入札参加業者数(概算設計額に対する業者数)等を鑑み、見直しをしております。

また、2車線道路が1車線になってしまいます。子どものためにも親が見本となってほしいです。

市も送迎時の状況は大変危険と認識しておりますが、取締りの権限がないことから警察署へのパトロール強化を要請するとともに、学校側では学校長とPTA会長との連名で、交通マナーと保護者のモラルについて強く訴える文書を、保護者に配ることを約束していただきました。

市としても、今後も引き続き交通マナーと交通安全の推進について啓発してまいります。

## 行政改革の断行を

(平成18年11月27日受付)

当市が再建団体とならないように、一日も早い思い切った行政改革の断行をお願いします。(職員定数の削減、施設の民間委託、手当の廃止など)

持続可能な財政構造の確立と効率化を基本方針の一つとして取り組んでいる「第4次行政改革実施計画」において、ご意見の項目も掲げられている項目となっております。

厳しい財政状況を踏まえて、今後さらに積極的な行政改革に取り組んでまいります。