

根室市 A I オンデマンドタクシー実証実験運行

1 目的

根室市では、高齢化の進行による移動手段を持たない高齢者が増加傾向にあり、買い物や通院などの生活交通確保が課題となっていることから、交通ネットワークの充実を図るとともに持続可能な公共交通の仕組み作りに取り組む必要がある。

このことから、令和 5 年 10 月 2 日から 11 月 30 日までの 2 ヶ月間、公共交通不便地域における日常生活に必要な移動を確保するため、デマンド型乗合タクシー（A I オンデマンド交通）の実証試験運行を実施し、期間中の利用実態や利用者ニーズ等を調査・分析の上、効果検証を行ったところである。

利用実態を分析すると、公共交通不便地域である地域の方の利用が一定程度あるものの、1 日平均 10 人未満の利用であり十分な検証には至っておらず、適切な運行時間・運行車両・乗降場所等の見直しを行いながら、引き続き本格運行に向け、利用者ニーズに即したきめ細かく効率的な運行としての実証運行を継続するもの。

2. 根室市地域公共交通計画への位置づけ

- ・基本目標 1 市内の公共交通体系の見直しによる移動の足の確保・維持

施策① 市街地のバス路線・ハイヤーの見直しとして、予約運行（デマンド）型による区域運行や I C T 活用など公共交通空白地域等への新たな公共交通体系の検討

3. 事業概要（案）

令和 6 年度における実証運行に関する概要については、令和 5 年度実証運行に係るデータを分析のうえ、本協議会実証試験運行調査部会において詳細に調整を図るものとするが、計画（案）は次のとおり。

- (1) 運行期間 令和 6 年 6 月以降（約 10 ヶ月）
- (2) 運行時間 8 時 0 0 分（運行開始時刻）～ 1 8 時 0 0 分（運行終了時刻）
- (3) 運行エリア JR 根室駅を中心に半径約 2.0 km のエリア（令和 5 年度同様エリア）
- (4) 使用車両 ジャンボタクシー、小型車両による 1 日 1 台運行
- (5) そ の 他
 - ・乗降場所、乗車料金、予約方法等について別途調整
 - ・運行期間中の利用実態や利用者ニーズ等を調査・分析のうえ、効果検証を行い、新たな公共交通体系を継続的に検討する。