

令和 2 年 1 月 2 8 日

E44 ^{ねむろ}**根室道路**（^{おんねとう}**温根沼IC**～^{ねむろ}**根室IC**）が**令和 2 年 3 月 22 日（日）14 時に開通します！**

～根室地域の救急搬送、産業の発展、観光活性化を支援～

○今回の開通により期待される整備効果

効果 1 【「命の道」～救急搬送の確実性向上～】

根室市では重篤な疾患への対応が難しく、釧路市への長距離・長時間の救急搬送が求められており、「命の道」として、地吹雪による交通障害の影響を軽減し、確実に安定した救急搬送を支援します。

効果 2 【安定的な「根室産さんま」の出荷を支援】

全国第 1 位の漁獲量を誇る「根室産さんま」の消費地や輸送拠点へのアクセス性の向上及び安定的な出荷を支援します。

効果 3 【釧路・根室管内の観光活性化に貢献】

釧路市と根室市間のアクセス性向上に寄与し、外国人を含む観光客の入込客数が増加傾向となっている釧路管内と根室管内の更なる観光活性化に貢献します。

※開通後の各 IC の通行方法については、**別紙 1** をご参照ください。※開通に先立ち、開通記念式典、通り初めを開催しますので、**別紙 2** をご参照ください。

また、今回の開通予定区間の道路名称、設置するインターチェンジ（IC）名称も決定しましたので併せてお知らせします。

○道路名称（正式名称）

^{ねむろ}**根室道路**

←（仮称）根室道路

○IC（インターチェンジ）名称（正式名称）

^{おんねとう}**温根沼 IC**

←（仮称）温根沼 IC

^{ねむろ}**根室 IC**

←（仮称）根室 IC

※インターチェンジ名称については、地元自治体の意見を反映し決定しています。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 電話（ダイヤルイン）0154-24-7268
道路計画課 課長 小林 孝士（内線：3351）
道路計画課 道路調査官 南部 裕之（内線：3402）
釧路開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>

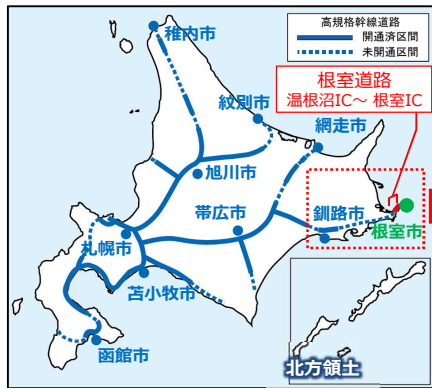


E44 一般国道44号 根室道路（温根沼IC～根室IC）延長7.1km

令和2年3月22日（日）開通 【通行無料】

- 根室道路は、温根沼ICから根室ICまでの延長7.1kmの高規格幹線道路であり、圏域中心都市である釧路市と根室市間や生産空間との広域的なアクセスを担う、高速ネットワークの一部となります。
- 今回の開通区間は、地吹雪を要因とした交通障害の緩和による救急搬送確実性の向上に加え、拠点間のアクセス向上による「根室産生さんま」の安定的出荷や観光活性化の支援に寄与します。また、根室管内で初めて開通する高規格幹線道路であり、隣接する北方領土との交流の玄関口となる道路です。

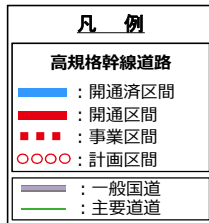
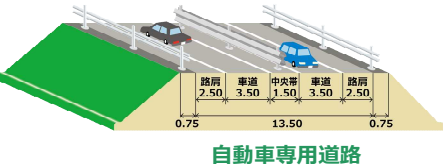
▼事業の位置



▼事業概要図



▼横断面図

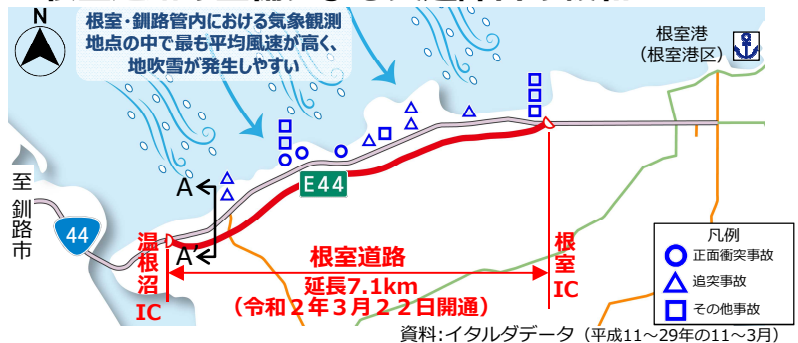


▼釧路市－根室市間の所要時間の変化

釧路外環状道路開通前 【平成26年度】	夏期	2時間16分	
	冬期	2時間20分	
釧路外環状道路開通 (釧路西IC～釧路東IC) 【平成27年度】	夏期	2時間04分	12分短縮
	冬期	2時間08分	12分短縮
釧路外環状道路開通 (釧路東IC～釧路別保IC) 【現状】	夏期	2時間00分	16分短縮
	冬期	2時間04分	16分短縮
根室道路開通後 【令和2年3月22日開通後】	夏期	1時間58分	18分短縮
	冬期	2時間01分	19分短縮

※ 根室市役所～釧路西IC間をH27全国道路・街路交通情勢調査旅行速度により算出
 ※ 根室道路開通後は、規制速度80km/hより算出
 ※ 既開通区間は、H27全国道路・街路交通情勢調査旅行速度により算出
 ※ 冬期速度は、H28～30年度ETC2.0フロー速度(通常期:4～11月、冬期:12～3月)から算出した冬期低減率を通常期速度に乘じ算出

▼根室道路の整備による交通障害の緩和



冬期の地吹雪を要因とした交通障害【並行現道の通行規制発生状況】

通行規制期間	通行規制時間
H25.3.2	10.5時間
H26.3.14	9.0時間
H26.3.21～3.22	23.5時間
H27.1.31	16.0時間
H27.2.15	10.0時間
H29.2.2	3.5時間
H30.2.18	8.2時間
合計	80.7時間

資料:釧路開発建設部
 ※平成21～30年度に発生した通行規制時間

地吹雪による交通障害の状況



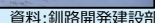
防風林による交通障害の緩和



**一般国道44号 根室道路
温根沼IC～根室IC 令和2年3月22日開通**

- ※ 根室市が実施した市民意識調査（令和元年度）では、根室市に住み続けたくない理由の第1位が「医療・福祉面が不安」とされています。

- 根室道路の開通により、地吹雪による通行規制の影響が軽減し、1分1秒を争う重篤患者の搬送の確実性向上に期待しています。



「根室産さんま」の 安定的な出荷を支援



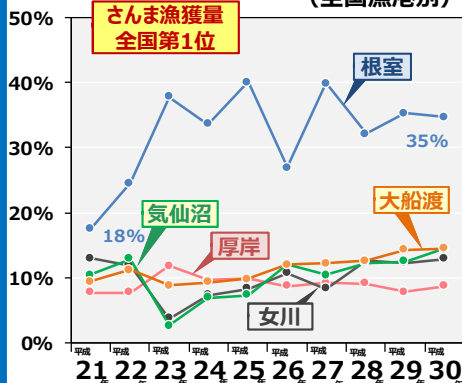
一般国道44号 根室道路

温根沼IC～根室IC 令和2年3月22日開通

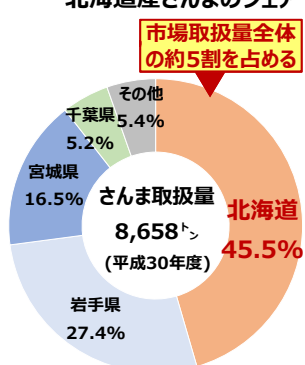
- ◆ 全国第1位の漁獲量を誇る「根室産さんま」は、北海道横断自動車道等を通り、400km以上離れた札幌市や、苫小牧港を経由して東京都中央卸売市場へ出荷されています。
- ◆ 今回の根室道路の開通により、消費地や輸送拠点へのアクセス性が向上し、安定的な出荷を支援します。
- ◆ 近年は、マイワシの漁獲量が急増し「根室産マイワシ（根室七星）」として、道内外へ出荷しています。

■ 漁獲量全国第1位の「根室産さんま」

●さんま漁獲量全国シェアTOP5の推移
(全国漁港別)

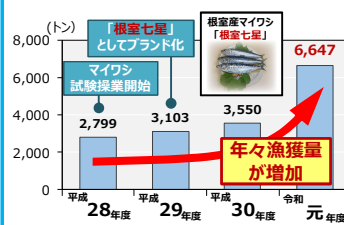


●東京都中央卸売市場における
北海道産さんまのシェア

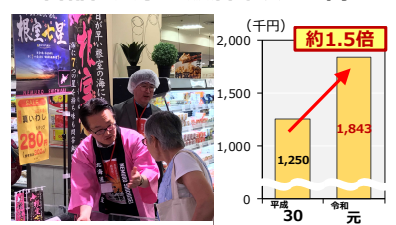


■ 「根室産マイワシ（根室七星）」の出荷拡大

●根室市のマイワシ漁獲量（試験操業）



●首都圏大手量販店での売上高



※令和元年度は速報値のため、変更となる場合有

■ 地域の声（根室振興局）

- 根室市では、さんまに加えてマイワシ（ブランド名：根室七星）を地域の主要水産品にすべく、道内外でのイベント出店を通じた知名度の向上や、道内外量販店への出荷拡大を進めています。

■ 「根室産さんま」の出荷ルート



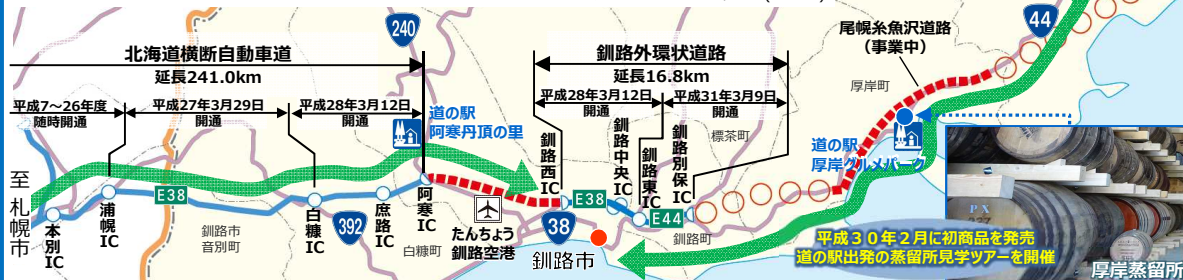
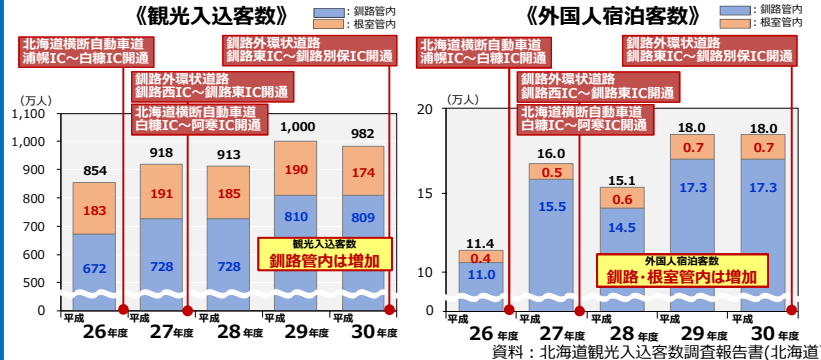
釧路・根室管内の観光活性化に貢献

一般国道44号 根室道路 温根沼IC～根室IC 令和2年3月22日開通

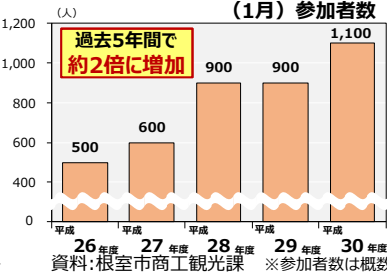
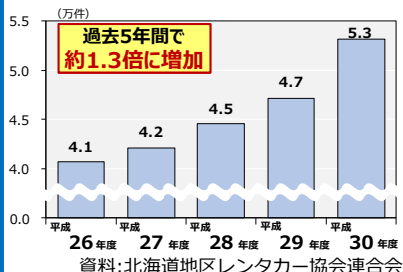
- ◆ 北海道横断自動車道など高規格幹線道路ネットワークの延伸に伴い、釧路管内では外国人を含む観光入込客数が近年増加傾向である一方、根室管内では横ばいで推移しています。
- ◆ 根室道路の整備により、約125kmある釧路市と根室市間のアクセス向上が図られ、優れた観光資源を有する釧路・根室管内の更なる観光活性化に貢献します。

■ 釧路市と根室市間のアクセス性向上による釧路・根室管内の観光活性化

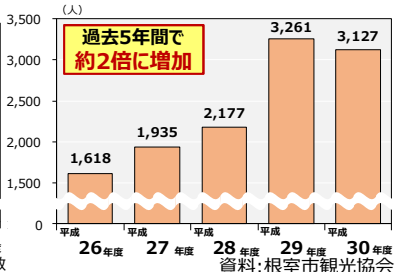
● 釧路・根室管内の観光入込客数の推移



● たんちょう釧路空港におけるレンタカー貸出件数 ● ねむろバードランドフェスティバル



● 根室半島チャン跡群 (通年) 来訪者数



＜根室さん祭り2019に札幌市から訪れた方々の声＞



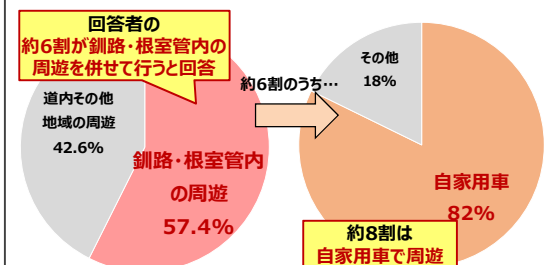
地域の声 (根室市観光協会)

- ・ 根室道路が開通することで、釧路市と根室市のアクセス性が向上し、根室市および釧路・根室管内の観光交流が促進することに期待しています。
- ・ 根室市では、バードウォッチングの聖地である風連湖や日本100名城の根室半島チャン跡群など、優れた観光資源を有しており、インバウンドを含めた観光活性化に期待しています。

写真：釧路開発建設部

TOPIC～根室さん祭り (9月) 来訪者の広域観光特性

Q. 根室さん祭りと合わせた今回の旅行目的は？ Q. 今回の旅行の移動手段は？



根室市の主な観光資源

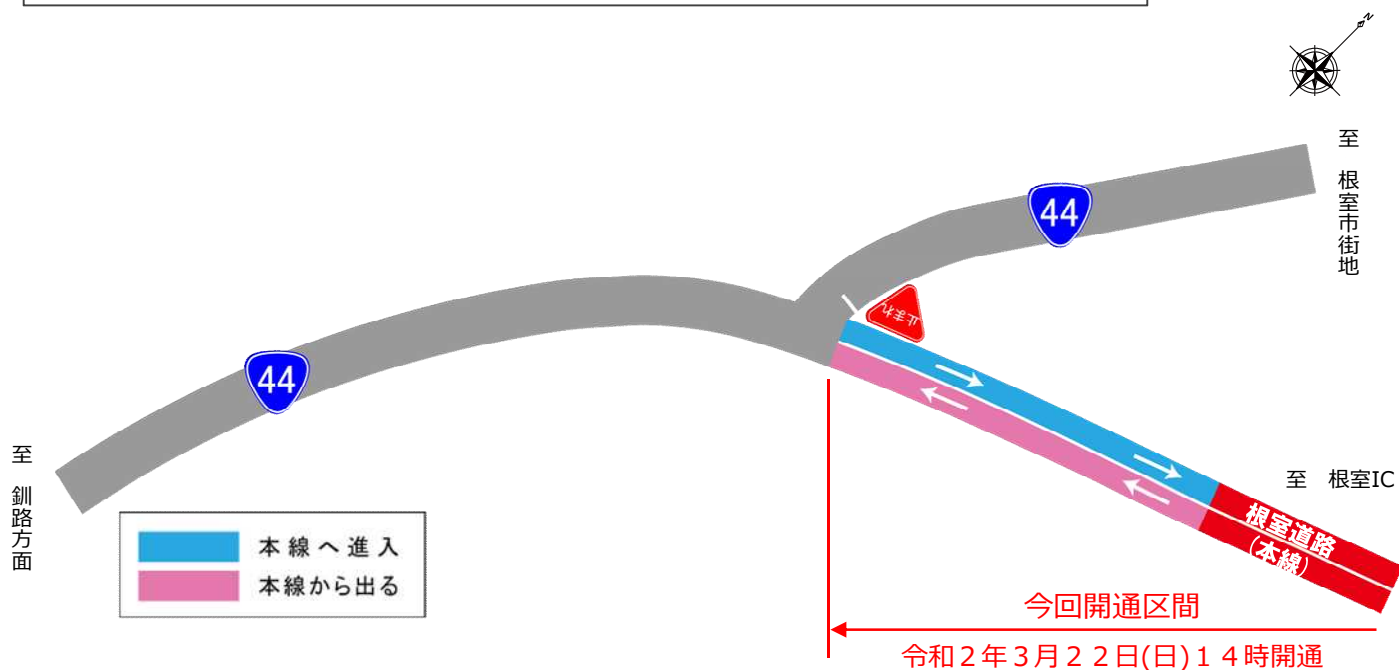


約1.7万人が訪れる人気イベント



◆ 温根沼ICの通行について

- 根室IC方向への通行が可能となります。
- 根室市街地方面からアクセスする場合は、下図の「止まれ」標識にて一時停止となります。



◆ 根室ICの通行について

- 温根沼IC方向への通行が可能となります。
- 本線への出入りは、国道44号との交差点部の信号指示に従ってください。

