

別紙2

事務事業評価(事後評価)シート【平成29年度】

主管課名(担当名)	都市整備課(都市事業担当)		
事務事業名	友知沖根婦線舗装新設事業	事業番号	12352
重点プロジェクト	<input type="checkbox"/> 該当 <input checked="" type="checkbox"/> 非該当	評価時期	<input type="checkbox"/> 中間 <input checked="" type="checkbox"/> 事後
		事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治 <input type="checkbox"/> 法定受託

1 施策体系

施策体系との関連	施策区分	2-9 道路・河川の整備と管理
	施策目標	広域交通ネットワークの形成と社会基盤の充実したまち

2 事務事業の概要と目的

対象	事務や事業が対象としている人や団体など	道路利用者
	対象者の今後の予想	同程度
活動内容 (事業の概要や具体的な内容、方法など)	崖地から車道への落石対策、車道部拡幅(現状すれ違いできないため)、縦断勾配緩和を解消するために、2車線幅の車道路盤改良及びアスファルト舗装工事や崖地の落石防止対策工事を実施する。	
意図 (どのような成果を得ようとしているのか)	海岸線に位置する友知地区住民の津波災害時の避難道路確保や、歯舞の小中学校、漁協及び魚市場があるため、友知漁港からの水産物の運搬路や地域の生活道路としての役割を果たす。	

3 事務事業の現状

活動指標名	計画値(H27)	実績値					目標値(H32)	目標値(H37)
		H27	H28	H29	H30	H31		
1 舗装工事の完了(延長1,449m)	980m	980m	174m	295m			1,449m	-
2								
3								
4								
事業費(=下記内訳計)		H29予算		H29決算		H30予算		
		72,000		44,615				
内訳	国道支出金	40,200		21,783				
	地方債			22,800				
	その他							
	一般財源	31,800		32				
人員(人工)		0.25		0.15				
職員人件費(=人員(人工)×7,696千円)		1,924		1,154				
総事業費(=事業費+職員人件費)		73,924		45,769				
単位コスト実績値 1(=総事業費÷成果実績値)		250		155				
単位コスト実績値 2(=総事業費÷成果実績値)								

4 事務事業の見直し状況や行政課題など

(事前評価にかかげた課題について記入)

見直し状況	<input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 見直し・改善済み <input type="checkbox"/> 見直しをしたが改善に至っていない <input checked="" type="checkbox"/> 検討していない
見直しの内容など	
今後の動向・市民ニーズなど	平成27年度完成を当初計画としており、早期の完成が望まれている。

5 事務事業の評価

ア. 意図する成果に有効に結びついていますか	<input checked="" type="checkbox"/> 結びついている <input type="checkbox"/> 一部結びついている <input type="checkbox"/> 結びついていない 事業の完成により、津波災害時や歯舞小中学校、水産物の運搬など地域住民の生活道路として利用しており効果を発揮している。
イ. 市以外がその事業に取り組むことは可能ですか (民間、NPO等)	<input type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 一部可能 <input checked="" type="checkbox"/> 不可能 道路法16条「市町村道の管理」に基づき、道路管理者が新設・改築等を行う必要があるため。
ウ. 事業内容の中で、見直しを行う必要はありますか	<input type="checkbox"/> ある <input type="checkbox"/> 一部ある <input checked="" type="checkbox"/> ない 平成24年度に道路設計が終了し次年度から本工事を実施し、早期に事業を完了させることが事業効果につながる。
エ. 単位コストまたは事業費を工夫できるアイデアはありますか	<input type="checkbox"/> ある <input type="checkbox"/> 一部ある <input checked="" type="checkbox"/> ない 公共事業で工法や単価等の適正化が求められるため。
オ. 他の事業との統合について可能性はありますか	<input type="checkbox"/> ある <input type="checkbox"/> 一部ある <input checked="" type="checkbox"/> ない 区分して行う事が必要な事業のため。
カ. 受益者に負担をいただく (又は負担を見直す) 可能性はありますか	<input type="checkbox"/> ある <input type="checkbox"/> 検討の必要性がある <input checked="" type="checkbox"/> ない <input type="checkbox"/> 既に負担がある 道路管理者が行う事業のため。

6 事務事業の今後の方向性

今後の方向性	<input type="checkbox"/> 現状のまま継続 <input type="checkbox"/> 見直しのうえで継続 (<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 手段を見直す <input type="checkbox"/> 効率化 <input type="checkbox"/> 簡素化 <input type="checkbox"/> 統合・振替) <input type="checkbox"/> 終期設定あり (H 年度末終了予定) <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止 <input checked="" type="checkbox"/> 完了
--------	---

作成年月日

平成30年6月